

Articolul 1: Dispoziții introductive

1. Asigurarea DEFEND Gap D2C (denumită în continuare „asigurare”) este reglementată de Codul civil, de Legea privind asigurările și alte acte normative care reglementează asigurările private, de Condițiile Generale de Asigurare privind Asigurarea DEFEND Gap (denumite în continuare „CGA”), de prezentele Condiții Speciale de Asigurare privind Asigurarea DEFEND Gap D2C (denumite în continuare „CSA”) și de Contractul de asigurare.
2. Dacă în prezentele CSA nu este prevăzut altfel, se aplică dispozițiile aferente ale CGA.

Articolul 2: Riscurile acoperite de asigurare

1. Prezenta asigurare acoperă pierderile financiare ale Asiguratului:
 - 1.1. din pierderea sau distrugerea Vehiculului definit în Contractul de asigurare
 - 1.2. ca urmare a producerii Riscului de asigurare;
 - 1.3. în Perioada asigurată și
 - 1.4. în legătură cu care Asigurătorul primar a soluționat dosarul de daună din Asigurarea primară ca Daună totală sau
 - 1.5. din Înstrăinarea Vehiculului.
2. În cazul Daunei totale, acoperirea prezentei asigurări coincide cu zona de acoperire a Asigurării primare, care se limitează la țările europene, cu excepția Rusiei. În cazul înstrăinării Vehiculului asigurat, asigurarea se aplică pentru înstrăinarea Vehiculului, care a avut loc pe teritoriul Europei, cu excepția Rusiei.

Articolul 3: Riscurile de asigurare

1. Riscul de asigurare în cadrul acestei asigurări este înstrăinarea Vehiculului asigurat. Alte riscuri de asigurare corespund (și sunt limitate la) sferei de Riscuri de asigurare din cadrul Asigurării primare.

Articolul 4: Vehicule asigurabile

1. Această asigurare poate fi încheiată pentru un Vehicul:
 - 1.1. de categoria M1 (autoturisme), categoria N1 (camioane până la 3500 kg) sau categoria L3e/L4e (vehicule cu două roți cu / fără ataș, cu cilindree de peste 50 cm³), cu certificat de înmatriculare (talon) și număr de înmatriculare valabile;
 - 1.2. la data începerii asigurării nu au trecut mai mult de 10 ani de la data primei înregistrări;
 - 1.3. care este menționat în lista de prețuri Eurotax;
 - 1.4. care nu figurează în lista vehiculelor neasigurabile din CGA, articolul 11, alineatul 2.1.;
 - 1.5. care nu este utilizat în scopurile de mai jos:
 - 1.5.1. închiriere pe termen scurt (mai puțin de 6 luni) sau leasing operațional;
 - 1.5.2. taxi, limuzină sau alt transport de pasageri contra cost;
 - 1.5.3. școală de șoferi sau altă instruire pentru șoferi;
 - 1.5.4. vehicul cu regim de circulație prioritară (vehicule cu girofar, poliție, ambulanță sau alte vehicule de urgență);
 - 1.5.5. vehicule demonstrative, vehicule în stoc, deținute de către o persoană sau societate, ale căror obiect de activitate este vânzarea sau service-ul de vehicule.

Articolul 5: Data începerii, durata și încetarea asigurării

1. Contractul de asigurare se încheie pe o perioadă determinată și ia naștere prin plata unei primei de asigurare unice sau a primei rate a primei de asigurare sau a primei prime de asigurare regulate în termen de 30 de zile de la data începerii asigurării specificate în Contractul de asigurare.
2. Asigurarea poate fi încheiată pe maxim 36 de luni.

Articolul 6: Limita indemnizației de asigurare

1. Limita indemnizației de asigurare este specificată în Contractul de asigurare.

Articolul 7: Condițiile privind plata indemnizației de asigurare

1. În cazul producerii Evenimentului asigurat, Asiguratul sau Beneficiarul sunt obligați să anunțe imediat Asigurătorului (în termen de 8 zile) producerea evenimentului și să furnizeze informații adevărate privind cauza și circumstanțele acestuia.
2. În cazul despăgubirii rezultate din Dauna totală, Asiguratul sau Beneficiarul vor informa Asigurătorul despre locația epavei Vehiculului și vor coopera în cadrul inspecției efectuate de către Asigurător sau specialistul desemnat de către acesta.

3. Indemnizația de asigurare din asigurarea DEFEND Gap D2C nu se va acorda dacă epava Vehiculului nu va fi predata (Asiguratorului primar sau Societății de leasing) sau vânduta unei persoane terțe.
4. Obligațiile Asiguratului și ale Beneficiarului privind dreptul la acordarea indemnizației de asigurare sunt reglementate în CGA.

Articolul 8: Cuantumul indemnizației de asigurare

1. Indemnizația de asigurare se calculează ca diferență între Valoarea de intrare și Valoarea rămasă.
2. Valoarea de intrare este prețul obișnuit al Vehiculului stabilit conform listei de prețuri Eurotax la data începerii asigurării.
3. Valoarea rămasă este prețul obișnuit al Vehiculului stabilit conform listei de prețuri Eurotax la data producerii Evenimentului asigurat.
4. Valoarea de intrare și valoarea rămasă vor fi stabilite cu ajutorul datele istorice din lista de prețuri Eurotax, folosind aceiași parametri și date privind vehiculul. În caz de orice neînțelegeri între părțile contractului de asigurare privind informațiile despre Vehicul, Asiguratorul va desemna un expert judiciar care va verifica și determina parametrii corespunzători utilizați pentru evaluare. Costurile cu această evaluare vor fi deduse din indemnizația de asigurare.
5. Cuantumul indemnizației de asigurare poate fi ajustat, astfel încât indemnizația de asigurare din Asigurarea primară (inclusiv franșiza), din această asigurare, sumele obținute din vânzarea resturilor Vehiculului sau indemnizațiile din alte asigurări sau de la persoane terțe să nu depășească Valoarea de intrare a Vehiculului.
6. Indemnizația de asigurare poate fi redusă din motivele menționate în CGA, articolul 10.
7. Indemnizația de asigurare din Contractul de asigurare nu are voie să depășească cea mai mică dintre următoarele două sume:
 - 7.1. Limita indemnizației de asigurare specificate în Contractul de asigurare aferent;
 - 7.2. 50% din Valoarea de intrare a Vehiculului.

Articolul 9: Franșiză

1. Asigurarea DEFEND Gap D2C se încheie fără franșiză.

Articolul 10: Dispoziții finale

1. Prezentele CSA intră în vigoare începând cu data de 01.06.2023.