

Článek 1: Úvodní ustanovení

1. Pojištění DEFEND Gap D2C (dále jen „pojištění“) se řídí občanským zákoníkem, zákonem o pojišťovnictví, dalšími právními předpisy upravujícími soukromé pojištění, Všeobecnými pojistnými podmínkami pro pojištění DEFEND Gap (dále jen „VPP“), těmito Zvláštními pojistnými podmínkami pro pojištění DEFEND Gap D2C (dále jen „ZPP“) a Pojistnou smlouvou.
2. Není-li v těchto ZPP stanoveno jinak, použijí se příslušná ustanovení VPP.

Článek 2: Rozsah pojistného krytí

1. Toto pojištění se vztahuje na finanční ztrátu Pojištěného:
 - 1.1. v souvislosti se ztrátou nebo zničením Vozidla definovaného v Pojistné smlouvě;
 - 1.2. v důsledku Pojištěného nebezpečí,
 - 1.3. ke které došlo v Pojistné době a
 - 1.4. v souvislosti s níž Primární pojistitel likvidoval škodu z Primárního pojištění jako Totální škodu nebo
 - 1.5. v souvislosti s Odcizením Vozidla.
2. V případě Totální škody se rozsah tohoto pojištění shoduje s územním rozsahem Primárního pojištění s omezením na státy Evropy vyjma Ruska. V případě odcizení pojištěného Vozidla se pojištění vztahuje na odcizení Vozidla, ke kterému došlo na území Evropy vyjma Ruska.

Článek 3: Pojistná nebezpečí

1. Pojistným nebezpečím v rámci tohoto pojištění je krádež pojištěného Vozidla. Další pojistná nebezpečí odpovídají (a jsou limitována) rozsahu Pojistných nebezpečí v rámci Primárního pojištění.

Článek 4: Pojistitelná vozidla

1. Toto pojištění může být uzavřeno v souvislosti s Vozidlem:
 - 1.1. kategorie M1 (osobní motorová vozidla), kategorie N1 (nákladní vozidla do 3500 kg) nebo kategorií L3e/L4e (dvoukolová vozidla s / bez postranního vozíku se zdvihovým objemem válců větším než 50 cm³) s platným osvědčením o registraci (technickým průkazem) a registračním číslem;
 - 1.2. v den počátku pojištění uplynulo nejvýše 10 let od data první registrace;
 - 1.3. které je uvedeno v ceníku Eurotax;
 - 1.4. které není uvedeno v seznamu nepojistitelných vozidel ve VPP, článku 11, odstavci 2.1.;
 - 1.5. které není používáno pro níže uvedené účely:
 - 1.5.1. krátkodobý pronájem (kratší než 6 měsíců) nebo operativní leasing;
 - 1.5.2. taxi, limuzíny nebo jiná přeprava osob za úplatu;
 - 1.5.3. autoškola nebo jiná výuka řidičů;
 - 1.5.4. vozidlo s právem přednosti v jízdě (vozidla s majákem, policie, sanitka nebo jiná pohotovostní vozidla);
 - 1.5.5. předváděcí vozidla, skladové vozy vlastněné osobou nebo společností mající za předmět činnosti prodej nebo servis vozidel.

Článek 5: Počátek, trvání a konec pojištění

1. Pojistná smlouva se uzavírá na dobu určitou a vzniká uhrazením jednorázového pojistného nebo první splátky pojistného nebo prvního běžného pojistného ve lhůtě 30 dní ode dne počátku pojištění uvedeného v Pojistné smlouvě.
2. Pojištění lze sjednat nejdéle na 36 následujících měsíců.

Článek 6: Limit pojistného plnění

1. Limit pojistného plnění je uvedený v Pojistné smlouvě.

Článek 7: Podmínky poskytnutí pojistného plnění

1. V případě Škodné události jsou Pojištěný nebo Oprávněná osoba povinni bez zbytečného odkladu (do 8 dnů) oznámit Pojistiteli vznik události a poskytnout pravdivé vysvětlení jejich příčiny a okolností.
2. Jde-li o nárok vyplývající z Totální škody, informují Pojištěný nebo Oprávněná osoba Pojistitele o umístění zbytků Vozidla a poskytnou součinnost při prohlídce Pojistitelem nebo jím přízvaným odborníkem.
3. Žádné pojistné plnění z pojištění DEFEND Gap D2C nebude poskytnuto, nebude-li naloženo se zbytky Vozidla odevzdáním (Primárnímu pojistiteli nebo Leasingové společnosti) nebo prodejem třetí straně.
4. Povinnosti Pojištěného a Oprávněné osoby týkající se nároků na pojistné plnění jsou upraveny ve VPP.

Článek 8: Výše pojistného plnění

1. Pojistné plnění se počítá jako rozdíl mezi Vstupní a Výstupní hodnotou.
2. Vstupní hodnotou je obecná cena Vozidla stanovená podle ceníku Eurotax ke dni počátku pojištění.
3. Výstupní hodnotou je obecná cena Vozidla stanovená podle ceníku Eurotax ke dni Škodné události.
4. Vstupní i výstupní hodnota budou stanoveny pomocí historických dat z ceníku Eurotax za použití stejných parametrů a údajů o vozidle. V případě jakýchkoli neshod mezi stranami pojistné smlouvy ohledně údajů o Vozidle jmenuje Pojistitel soudního znalce, který přezkoumá a určí vhodné parametry použité pro ocenění. Náklady na toto ocenění budou odečteny z pojistného plnění.
5. Výše pojistného plnění může být upraveno tak, aby pojistné plnění z Primárního pojištění (včetně spoluúčasti), tohoto pojištění, částek získaných z prodeje zbytků Vozidla nebo plnění z jiných pojištění nebo od třetích stran nepřesáhlo Vstupní hodnotu Vozidla.
6. Pojistné plnění může být kráceno z důvodů uvedených ve VPP, článku 10.
7. Pojistné plnění z Pojistné smlouvy nesmí překročit nižší z těchto dvou částek:
 - 7.1. Limit pojistného plnění stanovený v příslušné Pojistné smlouvě;
 - 7.2. 50 % Vstupní hodnoty Vozidla.

Článek 9: Spoluúčast

1. Pojištění DEFEND Gap D2C se uzavírá bez spoluúčasti.

Článek 10: Závěrečná ustanovení

1. Tyto ZPP nabývají platnosti a účinnosti dne 01.09.2021.